



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Aire de section 323,64 mm²
- Poids 0,54 kg/m
- Inertie $I_x : 28502 \text{ mm}^4$
 $I_y : 77546 \text{ mm}^4$
- Module de section $W_x : 2049 \text{ mm}^3$
 $W_y : 3041 \text{ mm}^3$

MATÉRIAUX SUPPORTS

- Rail fabriqué par pultrusion
- Surface renforcée
- Fibre de verre renforcée

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Résistance aux environnements corrosifs
- Inhibition de l'oxydation et de la corrosion
- Résistance thermique et électrique
- Certifié UL94-V0, ignifugé et autoextinguible
- Léger
- Facile à percer et à couper

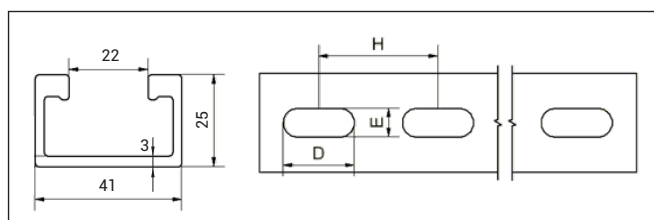
AGRÈMENTS ET CERTIFICATIONS



MESURES STANDARD

Référence	Longueur métrique
4125SFS05	500 mm
4125SFS09	900 mm
4125SFS18	1800 mm
4125SFS30	3000 mm

COTES PRINCIPALES



Dimensions des trous et entraxe

D	E	H
30mm	12mm	50mm

CHARGES RECOMMANDÉES

Variation de la charge

La capacité de charge est affectée par la température d'exposition. Afin de corriger l'effet thermique, le coefficient "kT" doit être appliqué pour déterminer la capacité de charge réelle du rail.

$$F_{\text{per}} = k_T \cdot F^*$$

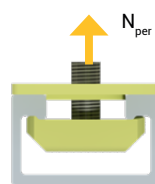
* Les valeurs de F sont obtenues à partir des tableaux de charge en fonction de la distribution de la charge et de la portée. Les températures comprises entre les valeurs indiquées peuvent être obtenues par extrapolation.

* Des informations détaillées sont apportées par les fournisseurs de matières premières

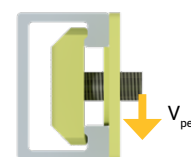
Variation de la charge en fonction de la température

Température	- 40°C	+ 23°C	+ 40°C	+ 70°C
Coeff. "k _T "	0.94	1.00	0.87	0.65

Charge maximale pour les accessoires

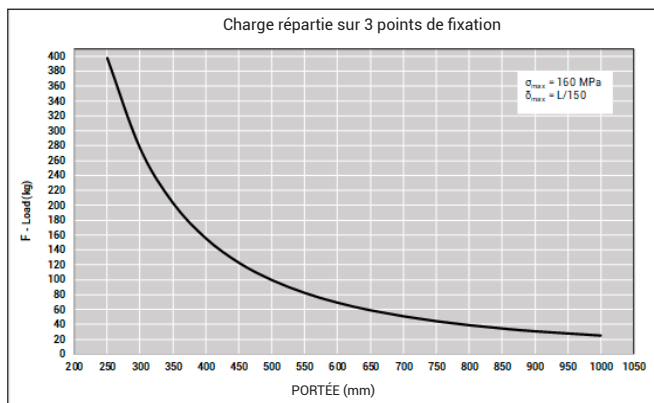
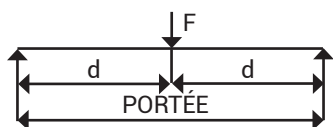


$$N_{\text{per}} = 4,35 \text{ kN} = 435 \text{ kg}$$



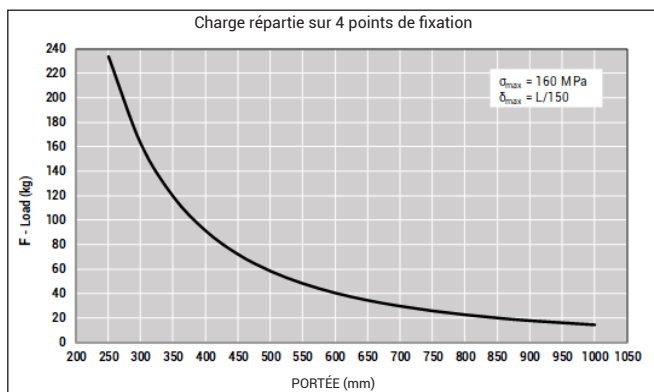
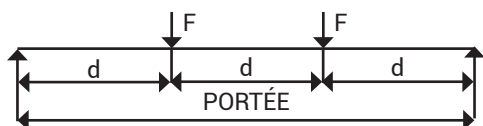
$$V_{\text{per}} = 0,43 \text{ kN} = 43 \text{ kg}$$

FLEXION SUR 3 POINTS



T.+ 23°C	RAIL FIBRE DE VERRE 41x25	
	"F" Charge maximum	Flexion charge maximum
PORTÉE	[kg]	[mm]
250 mm	398	1.67
300 mm	276	2.00
350 mm	203	2.33
400 mm	155	2.67
450 mm	123	3.00
500 mm	99	3.33
550 mm	82	3.67
600 mm	69	4.00
650 mm	59	4.33
700 mm	51	4.67
750 mm	44	5.00
800 mm	39	5.33
850 mm	34	5.67
900 mm	31	6.00
1000 mm	25	6.67

FLEXION SUR 4 POINTS

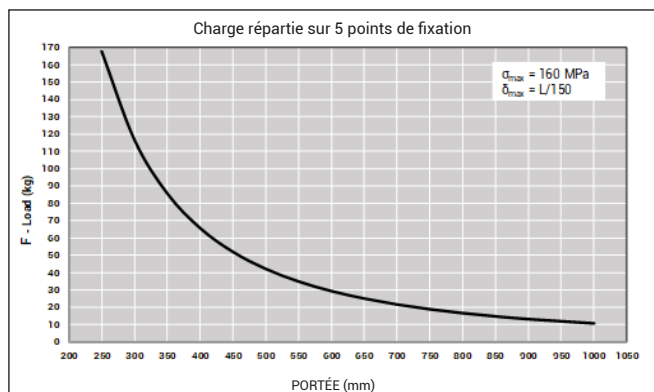
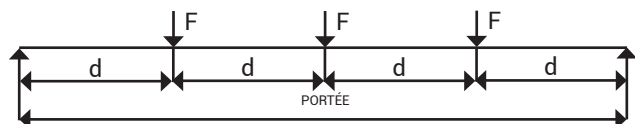


T.+ 23°C	RAIL FIBRE DE VERRE 41x25	
	"F" Charge maximum	Flexion charge maximum
PORTÉE	[kg]	[mm]
250 mm	234	1.67
300 mm	162	2.00
350 mm	119	2.33
400 mm	91	2.67
450 mm	72	3.00
500 mm	58	3.33
550 mm	48	3.67
600 mm	41	4.00
650 mm	35	4.33
700 mm	30	4.67
750 mm	26	5.00
800 mm	23	5.33
850 mm	20	5.67
900 mm	18	6.00
1000 mm	15	6.67

*Charges admises basées sur les limites suivantes :

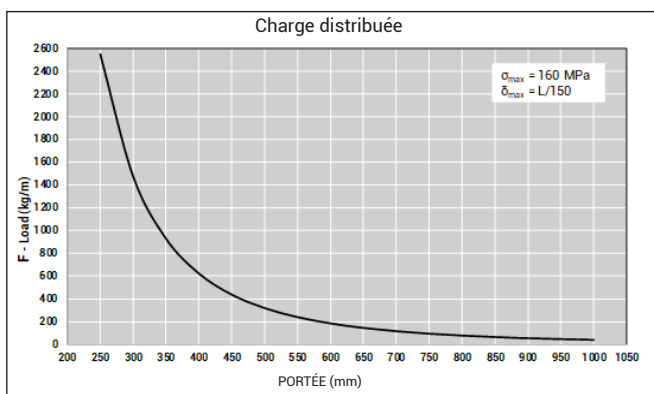
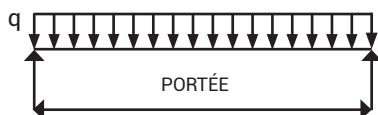
- Tension de 160 MPa
- Déviation L/15

FLEXION SUR 5 POINTS



T.+ 23°C	RAIL FIBRE DE VERRE 41x25	
	"F" Max. Charge	Flexion charge maximum
PORTÉE	[kg]	[mm]
250 mm	168	1.67
300 mm	116	2.00
350 mm	85	2.33
400 mm	65	2.67
450 mm	52	3.00
500 mm	42	3.33
550 mm	35	3.67
600 mm	29	4.00
650 mm	25	4.33
700 mm	21	4.67
750 mm	19	5.00
800 mm	16	5.33
850 mm	14	5.67
900 mm	13	6.00
1000 mm	10	6.67

CHARGE DISTRIBUÉE



*Charges admises basées sur les limites suivantes :

- Tension de 160 MPa
- Déviation L/15

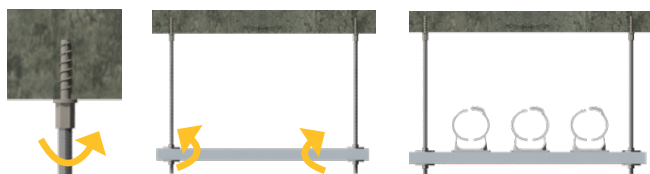
T.+ 23°C	RAIL FIBRE DE VERRE 41x25	
	"F" Charge maximum	Flexion charge maximum
PORTÉE	[kg]	[mm]
250 mm	2547	1.67
300 mm	1474	2.00
350 mm	928	2.33
400 mm	622	2.67
450 mm	437	3.00
500 mm	318	3.33
550 mm	239	3.67
600 mm	184	4.00
650 mm	145	4.33
700 mm	116	4.67
750 mm	94	5.00
800 mm	78	5.33
850 mm	65	5.67
900 mm	55	6.00
1000 mm	40	6.67

PARAMÉTRAGE D'INSTALLATION

Il convient de connaître la charge maximale afin de déterminer la distance entre les rails et la longueur du rail.

PROCÉDURE D'INSTALLATION

Installation en pendard



1. Réaliser le point d'ancrage
2. Raccorder et fixer le rail
3. Installer les colliers

Installation directe



1. Réaliser le point d'ancrage
2. Installer les colliers

APPLICATIONS

1. Installation de chemins de câbles (tôle et fil)
2. Installation de colliers M6 et M8
3. Installation de conduits de ventilation

